

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

ПРАВИЛА ГОНОК РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ ЯХТ

Гонки радиоуправляемых яхт должны проводиться по Правилам парусных гонок, измененным этим приложением.

Примечание: Разрабатываемые правила для гонок радиоуправляемых яхт, обслуживаемых ампаирами, доступны на сайте World Sailing

Е1 ИЗМЕНЕНИЯ В ОПРЕДЕЛЕНИЯХ, ТЕРМИНОЛОГИИ И В ПРАВИЛАХ ЧАСТЕЙ 1, 2 И 7

Е1.1 Определения

Добавить в определение *Конфликт интересов (Conflict of Interest)*:

Однако наблюдатель не имеет *конфликта интересов* только потому, что он является спортсменом.

В определении *Зона (Zone)* расстояние изменено на четыре длины корпуса.

Добавить новое определение:

Неисправна (Disabled) Яхта *неисправна*, пока она не в состоянии продолжить заезд.

Е1.2 Терминология

В абзац «Терминология» во Введении внесены следующие изменения:

- (a) «Яхта» означает радиоуправляемую парусную яхту, подпадающую под действие этих *правил* и не имеющую экипажа. Однако в правилах Части 1 и Части 5, в правиле Еб и в определениях *Сторона* и *Протест* термин «яхта» включает спортсмена, управляющего ею.
- (b) «Спортсмен» означает лицо, назначенное управлять яхтой, используя радиосигналы.
- (c) В гоночных правилах, но не в приложениях к ним, заменить существительное «гонка» словом «заезд». В Приложении Е гонка состоит из одного или более заездов и считается проведенной, когда проведён последний заезд в гонке.

Е1.3 Правила Частей 1, 2 и 7

- (a) Правило 1.2 удалено.
- (b) Оклики, сделанные по правилам 20.1 и 20.3, должны включать номер на парусе окликнутой яхты, за которым следует «Место для поворота» (Room to tack).
- (c) Правило 22 заменено на: «Если возможно, яхта должна избегать *неисправной* яхты».
- (d) Правило 90.2(c) заменено на:
Изменения гоночной инструкции могут быть устно сообщены всем затронутым спортсменам до сигнала «Предупреждение»

соответствующей гонки или заезда. Изменения должны быть подтверждены письменно, если это потребуется.

E2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

Правило E2 применяется только во время гонки.

E2.1 Требования к оклику

- (a) Оклик должен быть сделан и, если нужно, повторен так, чтобы было разумно ожидать, что спортсмены, к которым он обращен, услышат его.
- (b) Когда *правило* требует, чтобы яхта сделала оклик или ответила, то оклик должен быть сделан спортсменом, управляющим этой яхтой.
- (c) Должны выкрикиваться отдельные цифры номера на парусе яхты; например, «один пять», а не «пятнадцать».

E2.2 Советы

Спортсмен не должен давать тактические или стратегические советы спортсмену, управляющему яхтой в *гонке*.

E2.3 Яхта, потерявшая радиоуправление

Спортсмен, чья яхта утратила радиоуправление, должен немедленно выкрикнуть: «(Номер на парусе яхты) не управляется», и яхта должна выйти из *гонки*.

E2.4 Антенны передатчиков

Если антенна передатчика длиннее 200 мм в выдвинутом состоянии, то её конец должен быть защищен соответствующим образом.

E2.5 Радиопомехи

Передача радиосигналов, создающих помехи управлению другими яхтами, запрещена. Спортсмен, нарушивший это правило, не должен участвовать в *гонке*, пока не получит разрешение от гоночного комитета.

E3 ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

E3.1 Зона управления

Если зона управления не определена в гоночной инструкции, то она не ограничена. Спортсмены должны находиться в этой зоне, когда управляют яхтами в *гонке*, за исключением короткого времени для того, чтобы взять и затем освободить или повторно спустить яхту.

E3.2 Зона спуска

Если зона спуска и порядок её использования не определены в гоночной инструкции, то они не ограничены.

E3.3 Доска с дистанцией

Когда гоночная инструкция требует, чтобы дистанция была показана на доске, эта доска должна быть размещена в зоне управления или рядом с ней.

Е3.4 Процедуры старта и финиша

(а) Правило 26 заменено на:

Для стартовой процедуры заезда должны использоваться сигналы «Предупреждение», «Подготовительный» и «Старт» с интервалами в одну минуту. В течение минуты перед сигналом «Старт» должны подаваться дополнительные звуковые или голосовые сигналы с интервалами в десять секунд, а в течение последних десяти секунд – с интервалами в одну секунду. Временем каждого сигнала должно считаться начало его звука.

(b) Стартовая и финишная линии должны быть линиями между обращенными в сторону дистанции краями стартовых и финишных знаков.

Е3.5 Индивидуальный отзыв

Правило 29.1 заменено на:

Если какая-нибудь часть корпуса яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии в момент её сигнала «Старт», или если она обязана выполнить требования правила 30.1, то гоночный комитет должен сразу же выкрикнуть: «Отзыв (номера на парусах)». Если применяется правило 30.3 или 30.4, то это правило не применяется.

Е3.6 Общий отзыв

Правило 29.2 заменено на:

Если в момент сигнала «Старт» гоночный комитет не имеет возможности установить яхты, находящиеся на стороне дистанции от стартовой линии, или к которым применяется правило 30, или если была ошибка в стартовой процедуре, то гоночный комитет имеет право выкрикнуть: «Общий отзыв» и дать два громких звука. Сигнал «Предупреждение» для нового старта обычно даётся вскоре после этого.

Е3.7 Правила флага «U» и чёрного флага

Если гоночный комитет сообщает яхте, что она нарушила правило 30.3 или 30.4, то яхта должна немедленно покинуть зону дистанции.

Е3.8 Другие изменения в правилах Части 3

(а) Правила 30.2 и 33 удалены.

(b) Все сигналы гоночного комитета должны даваться голосом или иными звуками. Не требуется никаких зрительных сигналов, кроме указанных в гоночной инструкции.

(c) Дистанции не должны сокращаться.

(d) Правило 32.1(a) заменено на: «из-за штормовой погоды или грозы».

Е3.9 Спортсмены с ограниченными возможностями

Гоночный комитет имеет право создать или разрешить создать разумные условия, чтобы помочь спортсменам с ограниченными возможностями соревноваться в настолько равных условиях, насколько возможно. Яхта или

спортсмен, управляющий яхтой, получающие такую помощь, включая помощь от *персонала спортсмена*, не нарушают правило 41.

Е4 ПРАВИЛА ЧАСТИ 4

Е4.1 Удаленные правила Части 4

Правила 40, 44.3, 45, 48, 49, 50, 52, 54, 55 и 56 удалены.

Е4.2 Посторонняя помощь

Правило 41 заменено на:

Яхта или управляющий ею спортсмен не должны получать никакой посторонней помощи. Исключения:

- a) помощь, необходимая спортсмену, так как он заболел, травмирован или находится в опасности;
- b) помощь от другого спортсмена, когда яхта сцепилась с другой яхтой;
- c) помощь гоночного комитета, когда яхта *неисправна* или находится в опасности;
- d) помощь в виде информации, свободно доступной всем спортсменам;
- e) незапрошенная информация из незаинтересованного источника. Спортсмен не является незаинтересованным источником, за исключением случаев, когда он действует как наблюдатель.

Е4.3 Выполнение наказания

Правило 44.1 заменено на:

Яхта, находящаяся в *гонке*, которая во время инцидента, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 или правило 31, имеет право выполнить «Наказание в один оборот».

Однако если:

- (a) она, возможно, в одном инциденте нарушила правило Части 2 и правило 31, то она не обязана выполнять наказание за нарушение правила 31;
- (b) несмотря на выполнение наказания, яхта получила преимущество в заезде или в гонке из-за своего нарушения, то её наказанием должны быть дополнительные «Наказания в один оборот», пока она не утратит свое преимущество;
- (c) яхта причинила серьезный ущерб, или из-за нарушения ею правила Части 2 другая яхта стала *неисправной* и вынуждена выйти из *гонки*, то её наказанием должен быть выход из *гонки*.

Е4.4 Ответственное лицо

Правило 46 заменено на: «Член организации или организация, заявившие яхту, должны назначить спортсмена. См. правило 75».

Е5 ГОНКИ С НАБЛЮДАТЕЛЯМИ И АМПАЙРАМИ

Е5.1 Наблюдатели

- (a) Гоночный комитет имеет право назначить наблюдателей, которыми могут быть спортсмены.
- (b) Наблюдатели должны выкрикивать номера на парусах яхт, совершивших контакт со *знаком* или с другой яхтой.
- (c) По окончании заезда наблюдатели должны сообщить гоночному комитету обо всех нерешенных инцидентах и любых нарушениях в *прохождении дистанции*.

Е5.2 Правила для наблюдателей и ампаиров

Наблюдатели и ампаиры должны находиться в зоне управления. Они не имеют права использовать какие-либо устройства или приборы, которые дают им преимущество для наблюдения по сравнению со спортсменами.

Е6 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

Е6.1 Действительность протеста

Правило 60.4(a)(2) заменено на:

- (a) *Протест* недействителен, если:
 - (2) он от яхты, которая заявляет о возможном нарушении правила Части 2, 3 или 4, но она не была по расписанию участником заезда, в котором произошел этот инцидент, или

Добавить новое правило 60.4(a)(4):

- (a) *Протест* недействителен, если:
 - (4) он от яхты или спортсмена, и в нем заявляется, что, возможно, нарушено правило Е2 или Е3.7.

Е6.2 Протест в связи с правилом, нарушенным спортсменом

Если *комитет* узнает, что спортсмен, возможно, нарушил *правило*, он имеет право подать протест на яхту, управляемую этим спортсменом.

Е6.3 Оповещение опротестованного

Правило 60.2(a)(1) заменено на:

- (1) Если протестующий – яхта, она должна выкрикнуть «(Свой номер на парусе) протест на (номер на парусе другой яхты)».

Е6.4 Оповещение гоночного комитета

Яхта, протестующая или требующая исправления результата в связи с инцидентом во время *гонки*, должна известить об этом гоночный комитет так быстро, как это разумно возможно, после *финиша* или выхода из *гонки*.

Е6.5 Ограничение времени

Протест, требование исправить результат или требование о повторном рассмотрении должны быть поданы в гоночный комитет не позже, чем через

10 минут после *финиша* последней яхты в заезде или после соответствующего инцидента, смотря по тому, что произошло позже.

Е6.6 Решения по исправлению результата

Правила 61.4(b)(2) и 61.4(b)(3) заменены на:

- (2) того, что причинен вред здоровью или физическое повреждение, или яхта стала *неисправной* в результате действий яхты, нарушившей какое-либо правило Части 2, и которая выполнила соответствующее наказание или была наказана;
- (3) того, что причинен вред здоровью или физическое повреждение, или яхта стала *неисправной* в результате действий судна, не находящегося в *гонке* и обязанного сторониться либо признанного виновным по правилам *МППСС* или государственным правилам расхождения.

Добавить новое правило 61.4(b)(6):

- (6) внешних радиопомех, подтвержденных гоночным комитетом.

Добавить в правило 61.4(c):

Если яхте исправлен результат из-за того, что она была повреждена, то перед следующим заездом ей должно быть предоставлено разумное время для ремонта, но не более 30 минут.

Е6.7 Права сторон

В правиле 63.1(a)(4) слова «представители яхт должны были находиться на борту» изменены на: «представителем каждой яхты должен быть спортсмен, назначенный управлять ею».

Е6.8 Процедура рассмотрения

Добавить новое правило 63.4(f):

- (f) Если *протест* относится к возможному нарушению правила Частей 2, 3 или 4, каждый свидетель должен был находиться в зоне управления во время инцидента. Свидетель, являющийся спортсменом и не выполнявший функции наблюдателя, также должен был быть по расписанию участником соответствующего заезда.

Е7 НАКАЗАНИЯ

Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся *стороной* в рассмотрении протеста, нарушила *правило*, не содержащееся в Частях 2, 3 или 4, то он должен или:

- (a) дисквалифицировать её, либо добавить любое количество очков (в том числе ноль или долю очка) к её очкам. Если возможно, наказание должно быть наложено в заезде или в гонке, в которой было нарушено *правило*; в противном случае оно должно быть наложено в следующем заезде или гонке этой яхты. Если добавляются очки, то очки других яхт не должны изменяться; или

- (b) обязать её выполнить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены как можно скорее после сигнала «Старт» её следующего заезда, старт которого был дан, в котором не было общего отзыва, и который впоследствии не был *прекращен*.

Однако если яхта нарушила правило Приложения G или правило E8, протестовый комитет должен действовать в соответствии с правилом G4.

E8 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИИ G, ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ПАРУСАХ

Правило G1, исключая таблицу букв национальной принадлежности на парусах, и правило G2 заменены на:

G1 КЛАССЫ ЯХТ WORLD SAILING И МАРУЯ

Правило G1 применяется к каждой яхте класса, управляемого или признанного World Sailing или Международной ассоциацией радиоуправляемых яхт (МАРУЯ).

G1.1 Обозначения

- (a) Если в правилах класса не предписано иного, яхта класса World Sailing или МАРУЯ должна соответствовать правилу G1 и нести:
- (1) на гроте: эмблему класса и буквы национальной принадлежности (если требуется);
 - (2) на всех парусах – ее номер на парусе.
- (b) На чемпионатах мира и континентов паруса должны соответствовать правилу E8. На других соревнованиях они должны соответствовать этим правилам или правилам, применяемым во время получения ими своего первоначально сертификата.

G1.2 Буквы национальной принадлежности

На чемпионатах мира и континентов МАРУЯ и соревнованиях, определенных как международные в их положениях о соревновании, яхта должна нести буквы национальной принадлежности из таблицы в Приложении G, правило G1, обозначая:

- (a) когда яхта заявлена по правилу 75(a) – национальную организацию страны яхты, или
- (b) страну проживания спортсмена,
- (c) национальную организацию владельца или спортсмена.

Примечание: Таблица букв национальной принадлежности с последними изменениями доступна на сайте World Sailing.

G1.3 Номера на парусах

- (a) Номером на парусе должны быть две последние цифры:
- (1) регистрационного номера корпуса, или
 - (2) персонального номера спортсмена или владельца, присвоенного соответствующей организацией, выдающей

номера.

- (b) Перед номером корпуса яхты или личным номером, состоящим из одной цифры, должен стоять ноль.
- (c) Если есть конфликт между номерами на парусах или номер на парусе может быть неверно прочитан, гоночный комитет должен потребовать, чтобы номера на парусах одной или более яхт были заменены на другие числа.

G1.4 Требования к обозначениям

- (a) Буквы национальной принадлежности и номера на парусах должны быть изображены заглавными буквами и арабскими цифрами, хорошо различимы и одного цвета. Цвет должен контрастировать с цветом паруса. Приемлемы имеющиеся в продаже шрифты, обеспечивающие такую же или лучшую читаемость, чем Гельветика. Цифровые шрифты неприемлемы.
- (b) Высота символов и расстояние между соседними символами должны быть следующими:

Величина	Минимальная	Максимальная
Высота номеров на парусе	100 мм	110 мм
Расстояние между соседними цифрами	20 мм	30 мм
Высота букв национальной принадлежности	60 мм	70 мм
Расстояние между соседними буквами национальной принадлежности	13 мм	23 мм

G1.5 Расположение

- (a) Эмблемы класса, номера на парусах и буквы национальной принадлежности должны быть расположены:
 - (1) на обеих сторонах паруса;
 - (2) с правого борта выше, чем с левого;
 - (3) примерно горизонтально;
 - (4) с расстоянием для префикса «1» перед номером на парусе; и
 - (5) не менее чем 40 мм расстояния по вертикали между линиями номеров и букв на противоположных сторонах паруса;

Однако симметричные или зеркально-симметричные эмблемы класса могут быть расположены наложением обратных сторон.

- (b) Симметричные или зеркально-симметричные эмблемы класса должны располагаться на гроте, над линией, перпендикулярной

передней шкаторине, проходящей через точку трех четвертей задней шкаторины, и могут быть расположены наложением обратных сторон. В противном случае вертикальный интервал должен быть не менее 20 мм.

- (с) На гроте номера на парусах должны размещаться:
 - (1) ниже эмблемы класса;
 - (2) выше линии, перпендикулярной к передней шкаторине и проходящей через точку четверти задней шкаторины;
 - (3) выше букв национальной принадлежности.

G1.6 Исключения

Если размер паруса не позволяет соблюдать правило G1.4 или G1.5, они должны быть изменены следующим образом и в следующем порядке:

- (а) номера на парусах могут продолжаться ниже предписанной линии;
- (b) вертикальное расстояние может быть уменьшено до значения не менее 20 мм:
 - (1) сначала между номерами на парусах и буквами национальной принадлежности, и
 - (2) затем между буквами национальной принадлежности;
- (с) высота букв национальной принадлежности может быть уменьшена до значения не менее 40 мм, или они не должны использоваться;
- (d) вертикальное расстояние между номерами на парусах может быть уменьшено до значения не менее 20 мм;
- (е) высота номеров на парусах должна быть уменьшена до значения менее чем 90 мм, но не менее 80 мм, или они не должны использоваться, за исключением самого большого паруса.

G2 ДРУГИЕ ЯХТЫ

Другие яхты должны соответствовать правилу E8, если только правила, касающиеся присвоения, несения и размера эмблемы, букв и цифр, не изменены их национальной организацией или ассоциацией класса. Такие измененные правила должны, по возможности, согласовываться с вышеуказанными требованиями.