

ПРИЛОЖЕНИЕ В **ПРАВИЛА ГОНОК ФЛОТА ПО ВИНДСЁРФИНГУ**

Гонки флота по виндсёрфингу (включая марафонские гонки) должны проводиться по Правилам парусных гонок, измененным этим приложением. Термин «яхта» везде в **правилах** означает «доска» или «яхта» в соответствии с контекстом. Марафонская гонка означает гонку с планируемой продолжительностью более одного часа.

Примечание: Ссылки на правила по виндсерфингу для некоторых других форматов или соревнований можно найти на сайте World Sailing.

ИЗМЕНЕНИЯ В ОПРЕДЕЛЕНИЯХ

Определения *Место-у-знака* и *Галс*, *правый* или *левый* заменены на:

Место-у-знака (Mark-Room) Место-у-знака для доски – это место, чтобы идти своим *надлежащим курсом* для огибания или прохождения знака.

Галс, правый или левый (Tack, Starboard or Port) Доска находится на *галсе*, *правом* или *левом*, в соответствии с рукой спортсмена, которая была бы ближе к мачте, если бы спортсмен шел в нормальной гоночной стойке (обе руки на гике, руки не перекрещены). Доска находится на *правом галсе*, если правая рука спортсмена была бы ближе к мачте, и на *левом галсе*, если левая рука спортсмена была бы ближе к мачте.

Определение *Зона* удалено.

Добавить следующие определения:

Опрокинувшаяся (Capsized) Доска является *опрокинувшейся*, если она не управляется, потому что её парус или спортсмен находятся в воде.

Огибание или прохождение (Rounding or Passing) Доска *огибает* или *проходит* знак с момента, когда её *надлежащий курс* – начать маневрирование для его огибания или прохождения, и до момента, когда доска обогнула или прошла его.

В1 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 1

[Изменений нет.]

В2 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 2

13 ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

Правило 13 заменено на:

После того, как доска прошла левентик, она должна *сторониться* других досок, пока её парус не наполнится ветром. В течение этого периода правила 10, 11 и 12 не применяются. Если две доски одновременно подпадают под это правило, то *сторониться* должна та из них, которая находится с левой стороны другой доски или позади нее.

16.1 ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА ИЛИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Правило 16.1 заменено на:

Когда доска, имеющая право дороги, изменяет курс или положение своего оборудования, то она должна дать другой доске *место*, чтобы *сторониться*.

17 НА ОДНОМ ГАЛСЕ ПЕРЕД СТАРТОМ В ГАЛФВИНД

Правило 17 заменено на:

Если во время сигнала «Предупреждение» курс на первый *знак* составляет примерно 90 градусов к истинному ветру, доска, *связанная с подветренной* стороны от другой доски на том же *галсе*, в течение последних 30 секунд перед своим сигналом «Старт» не должна идти выше своего наикратчайшего курса через стартовую линию на первый *знак*, пока они остаются *связанными*, если в результате другая доска была бы вынуждена предпринять действия, чтобы избежать контакта, кроме случая, когда доска, идя выше своего наикратчайшего курса, сразу проходит позади другой доски.

18 МЕСТО-У-ЗНАКА

18.1 Когда применяется правило 18

Правило 18 изменено, как указано ниже:

Первое предложение правила 18.1(a) заменено на:

Правило 18 применяется между досками, когда они обязаны оставить *знак* с одного и того же борта, и хотя бы одна из них *огибает или проходит* его.

18.2 Предоставление места-у-знака

Правило 18.2(a) заменено на:

(а) Когда первая из двух досок *огибает или проходит знак*, если:

- (1) доски *связаны*, то наружная доска должна дать внутренней доске *место-у-знака*;
- (2) доски не *связаны*, доска, которая находится в этот момент *чисто позади*, должна дать другой доске *место-у-знака*.

Когда доска обязана дать *место-у-знака* по правилу 18.2(a), она должна продолжать делать это в течение всего времени, пока применяется это правило, даже если позже *связанность* прервется или возникнет новая *связанность*;

Правило 18.2(b) заменено на:

(b) Правило 18.2(a) больше не применяется, если доска, имеющая право на *место-у-знака*, проходит левентик.

Правило 18.3 удалено.

18.4 Поворот фордевинд или уваливание

Правило 18.4 заменено на:

Если внутренней *связанной* имеющей право дороги доске необходимо сделать поворот фордевинд или увалиться у *знака*, чтобы идти своим *надлежащим курсом*, то до поворота фордевинд или уваливания она не должна отходить от *знака* дальше, чем нужно для того, чтобы идти этим курсом. Правило 18.4 не применяется у *знака* ворот.

22 ДОСКА ОПРОКИНУВШАЯСЯ; НА МЕЛИ; ОКАЗЫВАЮЩАЯ ПОМОЩЬ

Правило 22 заменено на:

22.1 Если возможно, доска должна избегать доски, которая или *опрокинулась*, или ещё не управляется после *опрокидывания*, или находится на мели, или пытается оказать помощь лицу или судну, находящемуся в опасности.

22.2 Если возможно, доска, которая *опрокинулась* или находится на мели, не должна создавать помех другой доске.

23 СОЗДАНИЕ ПОМЕХ ДРУГОЙ ДОСКЕ; ПАРУС ВНЕ ВОДЫ

Добавить новое правило 23.3:

23.3 В течение последней минуты перед своим сигналом «Старт» доска должна держать свой парус вне воды и в нормальном положении, кроме случаев, когда она непреднамеренно *опрокинулась*.

В3 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 3

26 СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА ГОНКИ

Правило 26 заменено на:

26.1 Система 1 (для старта против ветра)

Стартовая процедура гонки должна проводиться с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

<i>Минуты до сигнала «Старт»</i>	<i>Зрительный сигнал</i>	<i>Звуковой сигнал</i>	<i>Значение</i>
5*	Флаг класса	Один	Сигнал «Предупреждение»
4	P, I, U или чёрный флаг	Один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

* или как указано в положении о соревновании или гоночной инструкции

Сигнал «Предупреждение» для каждого следующего класса должен быть дан вместе или после сигнала «Старт» для предыдущего класса.

26.2 Система 2 (для старта полным курсом)

Стартовая процедура гонки должна проводиться с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

<i>Минуты до сигнала «Старт»</i>	<i>Зрительный сигнал</i>	<i>Звуковой сигнал</i>	<i>Значение</i>
3	Флаг класса		Сигнал «Внимание»
2	Красный флаг; сигнал «Внимание» убирается	Один	Сигнал «Предупреждение»
1	Желтый флаг; красный флаг убирается	Один	Сигнал «Подготовительный»
½	Желтый флаг убирается		30 секунд
0	Зелёный флаг	Один	Сигнал «Старт»

26.3 Система 3 (для стартов с берега)

- (a) Когда стартовая линия расположена на берегу, или близко к берегу настолько, что спортсмены должны стоять в воде, чтобы *стартовать*, такой старт является стартом с берега.
- (b) Стартовые позиции должны быть пронумерованы таким образом, что позиция 1 является самой наветренной. Если гоночная инструкция не предписывает другой системы, то стартовая позиция доски должна определяться:
 - (1) рейтингом (самый высокий рейтинг – позиция 1, следующий самый высокий – позиция 2, и т.д.), или
 - (2) жеребьевкой.
- (c) После того, как доски были вызваны занять свои позиции, гоночный комитет должен произвести сигнал «Подготовительный» показом красного флага с одним звуком. Сигнал «Старт» должен быть дан в любое время после сигнала «Подготовительный» опусканием красного флага с одним звуком.
- (d) После сигнала «Старт» каждая доска должна двигаться самым коротким путём со своей стартовой позиции к воде и затем в своё гоночное положение, не мешая другим доскам. Правила Части 2 будут применяться, когда обе ступни спортсмена окажутся на доске.

30 НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ

Правило 30.2 удалено.

31 КАСАНИЕ ЗНАКА

Правило 31 заменено на:

Доска имеет право касаться *знака*, но не должна держаться за него.

В4 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 4

42 СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

Правило 42 заменено на:

Доска должна приводиться в движение только воздействием ветра на парус и воздействием воды на корпус или на его выступающие части. Однако «пампинг» и взмахивание парусом разрешены. Доска не должна приводиться в движение за счет гребли, плавания или ходьбы пешком.

44 НАКАЗАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СРАЗУ ПОСЛЕ ИНЦИДЕНТА

Правило 44 заменено на:

44.1 Выполнение наказания

Доска, находящаяся в *гонке*, которая во время инцидента, возможно, нарушила одно или более правил Части 2, имеет право выполнить «Наказание оборотом на 360°». Вместо этого положение о соревновании или гоночная инструкция может предписать использование другого наказания, в этом случае это другое наказание должно заменить «Наказание оборотом на 360°». Однако если доска причинила вред здоровью или серьезный ущерб, или, несмотря на выполнение наказания, получила из-за своего нарушения существенное преимущество в гонке или серии гонок, то её наказанием должен быть выход из *гонки*.

44.2 «Наказание оборотом на 360°»

Доска выполняет «Наказание оборотом на 360°», когда она, отойдя от других досок как можно скорее после инцидента, без задержки делает оборот на 360°, при этом не требуется делать поворот оверштаг или фордевинд. Если доска выполняет наказание на финишной линии или вблизи неё, её корпус должен полностью оказаться на стороне дистанции от финишной линии прежде, чем она *финиширует*.

50 ОДЕЖДА И СНАРЯЖЕНИЕ СПОРТСМЕНА

Правило 50.1(a) заменено на:

- (a) Спортсмены не имеют права надевать или нести на себе какую-либо одежду или снаряжение с целью увеличения своего веса. Однако спортсмен имеет право нести на себе емкость для напитков, которая должна иметь вместимость не больше чем 1,5 литра.

УДАЛЕННЫЕ ПРАВИЛА ЧАСТИ 4

Правила 45, 48.2, 49, 50.1(с), 50.2, 51, 52, 54, 55 и 56.1 удалены.

В5 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 5

60 ПРОТЕСТЫ

60.2 Намерение протестовать

Правило 60.2(a)(1) заменено на:

(а) если *протест* связан с инцидентом, который протестующий наблюдал в зоне гонок:

- (1) Если протестующий – доска, то она должна сделать оклик «Протест» при первой разумной возможности. Также она должна известить гоночный комитет о своем намерении протестовать так быстро, как это практически возможно, после того как она *финиширует* или выйдет из *гонки*.

60.3 Подача протеста

Добавить в правило 60.3(a):

Это правило не применяется в серии гонок на выбывание к гонке, которая является отборочной для участия доски в следующем этапе соревнования.

60.4 Действительность протеста

В правиле 60.4(a)(2) удалить «или не видела его».

61 ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

61.4 Решения по исправлению результата

В правиле 61.4(b)(2) и 61.4(b)(3) заменить «вред здоровью или физическое повреждение» на «вред здоровью, физическое повреждение или *опрокидывание*».

63 ПРОВЕДЕНИЕ РАССМОТРЕНИЯ

63.4 Процедура рассмотрения

Добавить в правило 63.4:

Однако в серии гонок на выбывание в гонке, которая является отборочной для участия доски в следующем этапе соревнования, *протесты* и требования исправить результат не обязательно подавать в письменном виде; они должны быть поданы устно члену протестового комитета после гонки так быстро, как это разумно возможно. Протестовый комитет имеет право получать свидетельства любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.

63.5 Решения

Правило 63.5(d) заменено на:

- (d) Если у протестового комитета есть сомнения по вопросу, связанному с обмером доски, с пониманием смысла правила класса или повреждением доски, он должен направить свои вопросы вместе с относящимися к делу фактами в орган, ответственный за интерпретацию этого правила. Вынося решение, протестовый комитет должен руководствоваться ответом этого органа.

63.6 Информирование сторон и других лиц

Добавить в правило 63.6(b):

Это правило не применяется в серии гонок на выбывание к гонке, которая является отборочной для участия доски в следующем этапе соревнования.

70 АПЕЛЛЯЦИИ И ЗАПРОСЫ В НАЦИОНАЛЬНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

Правило 70.3(b) заменено на:

- (b) важно срочно определить результаты гонки, которая является отборочной для участия доски в следующем соревновании (и национальная организация имеет право предписать, что в таких случаях требуется её одобрение для использования этого правила);

Добавить новое правило 70.3(e):

- (e) принятых в серии гонок на выбывание, которая является отборочной для участия доски в следующем этапе соревнования.

B6 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 6

78 СООТВЕТСТВИЕ ПРАВИЛАМ КЛАССА; СЕРТИФИКАТЫ

Добавить в правило 78.1: «Если это предписано World Sailing, табличка с номером и датой на доске и на её шверте, плавнике и вооружении должна служить её мерительным сертификатом».

B7 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ЧАСТИ 7

90 ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ; ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ; ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Последнее предложение правила 90.2(c) заменено на: «Устные указания могут даваться, только если такая процедура описана в гоночной инструкции».

B8 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИИ А

A1 КОЛИЧЕСТВО ГОНОК; ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Правило A1 заменено на:

Количество планируемых гонок и количество гонок, в которых должны быть подведены результаты, чтобы соревнование состоялось, должны быть указаны в положении о соревновании или гоночной инструкции;

(см. правило 90.3(a)). Если соревнование включает более одной дисциплины или формата, положение о соревновании или гоночная инструкция должны определить, как подсчитываются общие результаты.

A2 ОЧКИ В СЕРИИ

Правило A2.1 заменено на:

С учетом правила 90.3(b), очки, набранные доской в серии гонок, должны быть суммой очков, полученных ею во всех гонках, за исключением:

- (a) худшего результата, если подведены результаты в от 5 до 11 гонках, или
- (b) двух худших результатов, если подведены результаты в 12 или более гонках (см. правило 90.3(a)).

Однако в положении о соревновании или гоночной инструкции могут содержаться другие указания. Если доска имеет два или более равных худших результата, то должны исключаться очки, полученные в гонке (гонках), проведенной раньше других, где доска имела такой результат. Выигрывает доска, набравшая в серии наименьшее количество очков, а другие доски занимают места соответственно набранным очкам.

A5 ОЧКИ ЗА ГОНКУ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ГОНОЧНЫМ КОМИТЕТОМ

Добавить новое правило A5.4:

- A5.4** В серии гонок на выбывание: в гонке, являющейся отборочной для участия доски в следующем этапе соревнования, доска, которая не *прошла дистанцию*, вышла из *гонки* или была дисквалифицирована, должна получить очки, равные числу досок, которым было разрешено участвовать в этой гонке.

A8 РАВЕНСТВО РЕЗУЛЬТАТОВ В СЕРИИ

Правило A8 заменено на:

- A8.1** Если оказывается равенство очков в серии между двумя или несколькими досками, то каждые исключенные очки за гонку должны быть расставлены в порядке от лучших к худшим, и в первом случае, где есть различие, преимущество должно быть отдано доске (доскам) с лучшими исключенными очками.
- A8.2** Если остаются равные очки у двух или более досок, то очки в гонках каждой доски, включая исключённые очки, должны быть расставлены в порядке от лучших к худшим, и в первом случае, где есть различие, преимущество должно быть отдано доске (доскам) с лучшими очками. При этом должны быть использованы и исключённые очки.
- A8.3** Если ещё остаются равные очки у двух или более досок, то они должны быть расположены в порядке их очков в последней гонке. Если все еще остаются равные очки, то преимущество должно быть отдано с использованием очков досок за предпоследнюю гонку и т.д., пока все

равенства не будут разрешены. При этом должны быть использованы и исключённые очки.

B9 ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИИ G

G1 ДОСКИ КЛАССОВ WORLD SAILING

G1.3 Расположение

Правило G1.3 заменено на:

Эмблемы класса должны располагаться по одной на каждой стороне паруса в области выше линии, проведенной под прямым углом из точки на передней шкаторине паруса на одной трети расстояния от топа до гика. Буквы национальной принадлежности и номера на парусе должны быть в средней трети этой части паруса над гиком, явно отдельно от любой рекламы. Они должны быть черными и нанесены «спина к спине» на непрозрачном белом фоне. Фон должен выступать минимум на 30 мм вокруг символов. Должен быть символ «←→» между буквами национальной принадлежности и номером на парусе, и интервал между символами должен обеспечивать читаемость.