

## Требования к классу KZ 2 (редакция 2015 года).

### 1. Двигатель.

Омологированные СИК-ФИА серийные одноцилиндровые двигатели водяного охлаждения, с полнопоточным клапаном, с коробкой передач. Двигатель должен иметь только один контур охлаждения. Картер двигателя должен быть общий с коробкой передач и иметь только один разъем (вертикальный или горизонтальный).

1.1. Двигатель должен полностью соответствовать омологационной карте. Двигатель и его оригинальные части должны всегда соответствовать фотографиям, чертежам и размерам, представленным в омологационной карте.

Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см<sup>3</sup>.

Минимальный объем камеры сгорания 11 см<sup>3</sup>. Измерение проводится в соответствии с приложением № 1 к Техническим требованиям СИК-ФИА с использованием специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА (см. рис. 6).

1.2. Разрешена доработка (модификация) двигателя, но строго запрещено вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: изменять какие-либо размеры добавлением материала, кроме добавления вкладышей для подшипников коленчатого вала с элементами их крепления;
- изменять ход поршня;
- изменять максимальный диаметр цилиндра;
- изменять межцентровый размер шатуна;
- изменять число перепускных каналов и впускных окон в цилиндре и картере;
- изменять число выпускных каналов и окон;
- добавлять материал (вставки) в каналы;
- изменять количество карбюраторов и внутренний максимальный диаметр штуцера вакуумного насоса;
- изменять систему крепление и расположения карбюратора, системы зажигания, системы выпуска, сцепления и места крепления двигателя.

1.3. Максимальный угол открытия фазы выпуска 199°. Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром или по градуированному кругу диаметром 200 мм с использованием специального щупа толщиной 0,2 мм. Ширина щупа – 10 мм.

1.4. Размеры клапанного домика должны строго соответствовать омологационной карте. Разрешена доработка крышки клапанного домика.

1.5. Обязательно использование глушителя шума впуска, имеющего омологацию СИК-ФИА. Запрещено изменять объем глушителя. Максимальный внутренний диаметр впускных трубок глушителя шума впуска – 30 мм максимум. Остальные размеры – согласно карте омологации. Обязательна герметичность впускного тракта.

1.6. Разрешено использовать только оригинальный карбюратор Dell'Orto VSH 30 BS-CS. Максимальный диаметр диффузора 30 мм. Разрешено использование только оригинальных запасных частей. Разрешено удалить встроенный бензиновый фильтр и шайбу (позиция 28, см. рис 7).

1.7. Свеча зажигания любого серийного производства. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18,5 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25.

1.8. Разрешено увеличение массы ротора зажигания путем крепления специальных грузов винтами в штатные отверстия ротора. Любая другая модификация омологированного ротора запрещена.

1.9. Выпускная система – только зарегистрированная СИК-ФИА для данной модели двигателя. Выпуск выхлопных газов должен осуществляться позади Водителя только через выпускную систему, которая должна располагаться на высоте не более 450 мм от поверхности земли. Выпускной патрубков глушителя должен иметь наружный диаметр не менее 30 мм. Выхлопная труба должна быть изготовлена из стального листа толщиной не менее 0,75 мм. Обязательно использование глушителя шума выпуска, имеющего омологацию СИК-ФИА (D.Racing SARNO, D.Racing VARENNES, ELTO OVS, ELTO OVD, ELTO TD, MC Racing MC). Установка глушителя – см. рис. 20.

1.10. Механическая коробка передач минимум с 3-мя, максимум с 6-ю передачами, любые сервосистемы переключения запрещены. Передаточные отношения коробки передач – строго по омологационной карте.

### 2. Шасси.

Шасси должно иметь действующую омологацию СИК-ФИА. Запрещено использование карбоновых тормозных дисков, в том числе и на шасси, имеющих действующую омологацию СИК-ФИА. Тормозные диски должны быть изготовлены из стали или чугуна.

### 3. Вес 175 кг.

### 4. Шины.

- "сухие" VEGA XH OPTION, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.