

Требования к классам "МИНИ" и "Супер МИНИ" (редакция 2020 года).

1. Класс "МИНИ".

Зарегистрированный РАФ (регистрация АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2020 года) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия).

В Первенстве России 2020 года двигатель должен соответствовать регистрации АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2020 года.

1.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R".

Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 6,5 см³. Измерение проводится в соответствии с приложением № 1 к Техническим требованиям СИК-ФИА с использованием специального "ввёртыша", рекомендованного СИК-ФИА.

Запрещено применение подшипников с керамическими телами качения, а также керамическим напылением на части подшипника.

Разрешена замена оригинальных подшипников коленчатого вала (шариковые радиальные с обозначением 6204 TN9/C3 или C4) на роликовые радиальные с обозначением SKF BC1-1623/C4.

Тип и размер подшипников шатуна должны соответствовать оригиналу.

Моторная звезда Z10 или Z11.

1.2. Максимальный угол открытия фазы впуска 144°, максимальный угол открытия фазы выпуска 156°. Фаза перепуска 116+2°/-3°.

Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм.

Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм.

Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME.

1.3. Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 4500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Пилот должен быть за рулём).

1.4. Обязательно использование свечи зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком.

Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

1.5. Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 5 Регистрационной карты), с "короткой" впускной трубкой. Разрешено применение оригинального фильтра IAME.

Топливный фильтр должен быть установлен строго между топливным баком и топливным насосом.

1.6. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 14MS (Cod. 3139 minikart):

- максимальный диаметр диффузора 14 мм;
- максимальный диаметр выходного отверстия 24 мм;
- главный топливный жиклёр только в диапазоне – 56-60;
- игла A11;
- заслонка 40;
- жиклёр холостого хода 40;
- стартовый жиклёр 50.

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "МИНИ" и использование одной оригинальной прокладки.

Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

1.7. Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "МИНИ" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

1.8. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путём перехода на больший диаметр резьбы;
- исправлять локальные литевые дефекты в каналах цилиндра;
- удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

1.9. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

2. Класс "Супер МИНИ".

Зарегистрированный РАФ (регистрация АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2020 года) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия).

В Первенстве России 2020 года двигатель должен соответствовать регистрации АК РАФ № 08-Д-10 в редакции 2020 года.

2.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R".

Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³.

Минимальный объем камеры сгорания 6,5 см³. Измерение проводится в соответствии с приложением № 1 к Техническим требованиям СИК-ФИА с использованием специального "ввёртыша", рекомендованного СИК-ФИА.

Запрещено применение подшипников с керамическими телами качения, а также керамическим напылением на части подшипника.

Разрешена замена оригинальных подшипников коленчатого вала (шариковые радиальные с обозначением 6204 TN9/C3 или C4) на роликовые радиальные с обозначением SKF BC1-1623/C4.

Тип и размер подшипников шатуна должны соответствовать оригиналу.

Моторная звезда Z10 или Z11.

2.2. Максимальный угол открытия фазы впуска 144°, максимальный угол открытия фазы выпуска 156°. Фаза перепуска 116+2°/-3°.

Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм.

Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм.

Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME.

2.3. Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 4500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Пилот должен быть за рулём).

2.4. Обязательно использование свечи зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком.

Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания.

Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

2.5. Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. стр. 5 Регистрационной карты), с "короткой" впускной трубкой. Разрешено применение оригинального фильтра IAME.

Топливный фильтр должен быть установлен строго между топливным баком и топливным насосом.

2.6. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBG 18BS (Cod. 2523 standart):

- максимальный диаметр диффузора 18 мм;
- максимальный диаметр выходного отверстия 25 мм;
- главный топливный жиклёр только в диапазоне – 92-95;
- игла W23;
- столб иглы AN 266;
- заслонка 40;
- жиклёр холостого хода 55;
- стартовый жиклёр 60;
- вес поплавков – 4 гр.

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "Супер МИНИ" и использование одной оригинальной прокладки.

Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

2.7. Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "Супер МИНИ" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

2.8. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путём перехода на больший диаметр резьбы;
- исправлять локальные литевые дефекты в каналах цилиндра;
- удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

2.9. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

ВЕС.

Минимальный вес в классе "МИНИ" 100 кг (с Пилотом), "Супер МИНИ" 110 кг (с Пилотом).

Минимальный вес карта 55 кг (без топлива).

ШИНЫ.

"Сухие": "МИНИ", "Супер МИНИ":

передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, **VEGA M1 Mini**

"Дождевые": "МИНИ", "Супер МИНИ":

передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5, **VEGA WM1 Mini**

ШАССИ для классов "МИНИ" и "Супер МИНИ".

Шасси должно иметь регистрацию СИК-FIA (группа 3) или КК РАФ.

База 950±5 мм.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1100 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм (минимальный размер стенки оси 4,9 мм).

Длина задней оси 960±10 мм. Вес задней оси 2900±100 г.

Запрещено применение магния.

Ширина колёсных дисков:

"Сухие": передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

"Дождевые": передние 105-120 мм, задние 130-150 мм.

Обязательно применение пластиковой защиты задних колёс (заднего короба) по требованиям СИК-FIA.